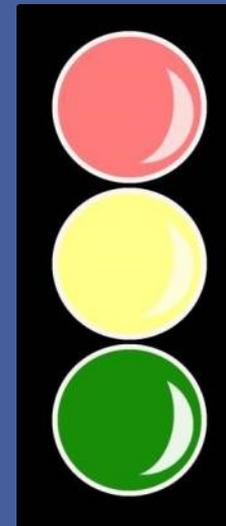




Sperrung Hauptstraße

**Sicherheit auf den
Umleitungsstrecken**



Sperrung Hauptstraße

Verkehrsbelastung vor der Sperrung

Hauptstr.: ca.10.000 KFZ/ Tag

HD- Str.: ca.11.000 KFZ/ Tag



Sperrung Hauptstraße

Seit Oktober 2019 wird die Hauptstraße umgebaut d.h. Vollsperrung dieser viel befahrenen Bundesstraße

Seitdem muss der gesamte Verkehr ca. 10.000 Fahrzeuge/ Tag umgeleitet werden

Es gelten spezielle mit der Verkehrsbehörde und dem Polizeipräsidium abgestimmte Umleitungsregelungen

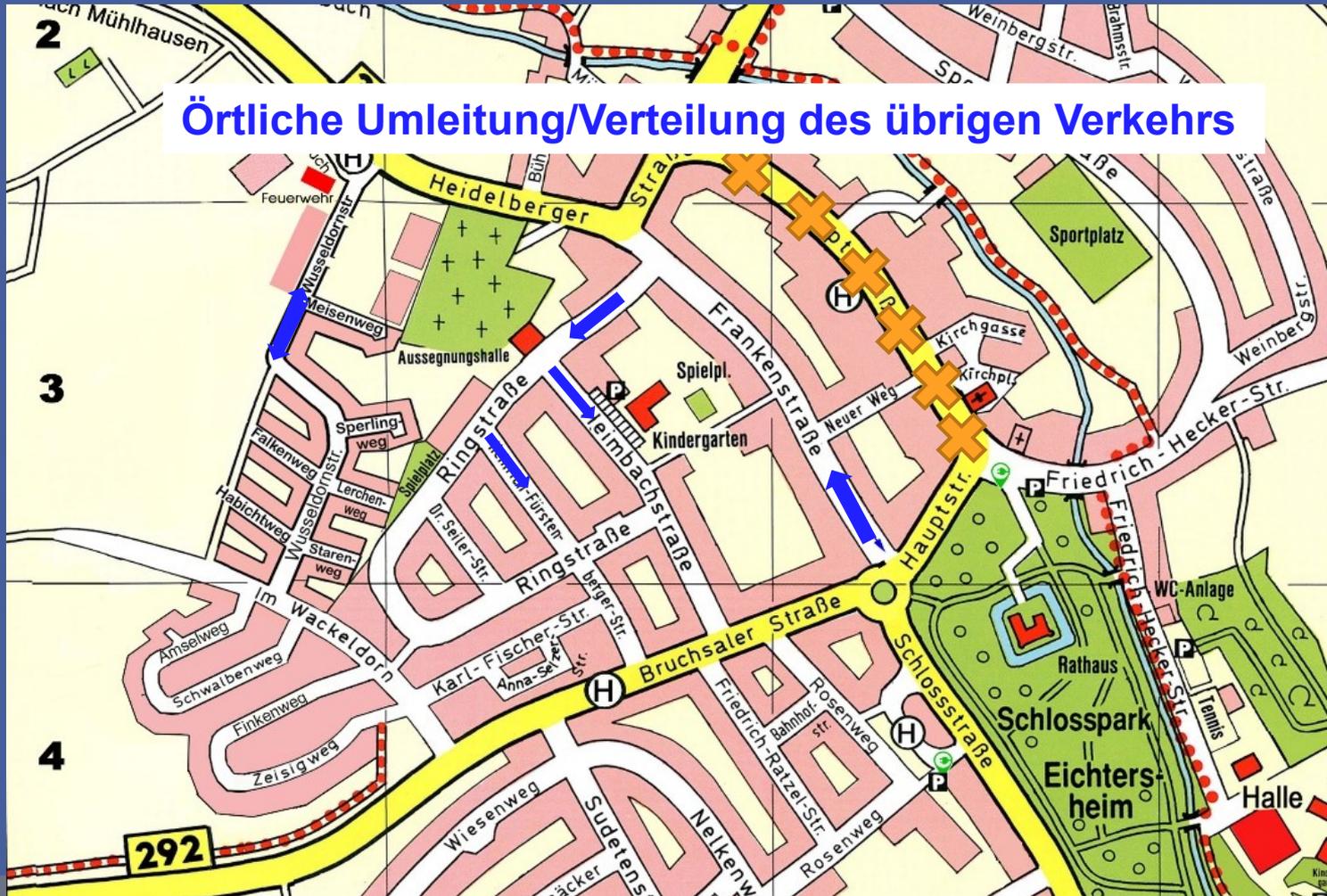
- Überörtliche Umleitung
- Örtliche Umleitung

Verkehrslenkung nach der Sperrung

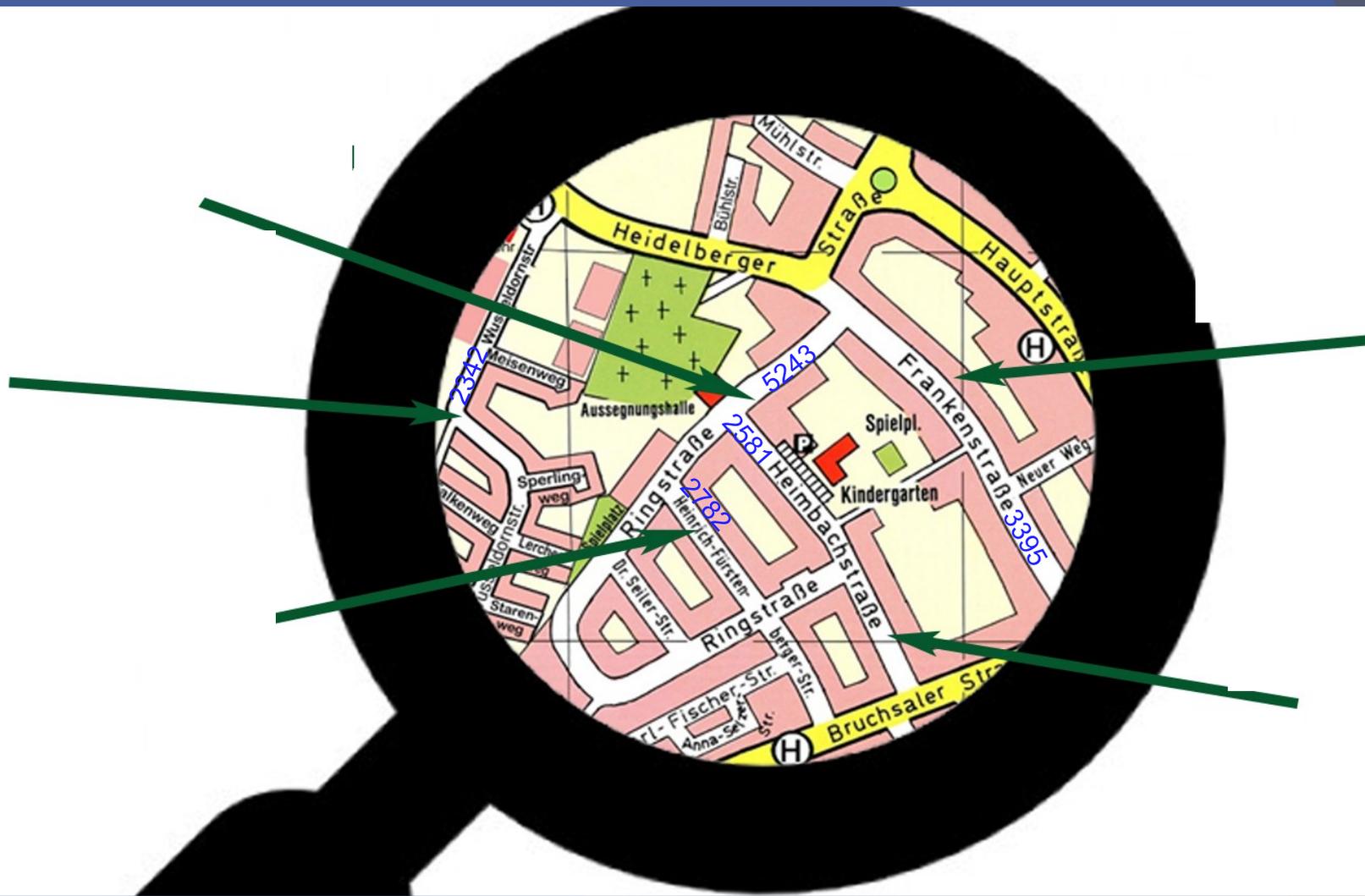


Verkehrsbelastung nach der Sperrung

Örtliche Umleitung/Verteilung des übrigen Verkehrs



Verkehrsbelastung nach der Sperrung



Sicherheit auf den Umleitungsstrecken

Die Zusatzbelastung ist in den betroffenen Ortsstraßen enorm!

Die innerörtliche Verkehrsverlagerung (zum Großteil von Angelbachtaler Bürgern) ist jedoch ohne wirkliche Alternative:

In der Vergangenheit erreichten uns mehrfach Anregungen, kritische Stellungnahmen, Vorschläge.

Verschiedene Maßnahmen wurden bereits umgesetzt.

Auf die einzelnen Thematiken soll hier eingegangen werden.

- Sicherheit Kindergartenkinder-Eingabe Kirchengemeinde
- Lärmbelastung
- Sperrung /Verkehrsverlagerung Heimbachstr
- Geschwindigkeitsreduzierung
- Sicherheit der Fußgänger

Sicherheit Kindergartenkinder - Geschwindigkeitsreduzierung

Eingabe:

Tempo 30 wird oft nicht eingehalten bzw. teilweise sogar erheblich überschritten

Bewertung:

- Durchschnittsgeschwindigkeit liegt bei ca. 30 km/h
- V85, also die Geschwindigkeit, die von 85 % der Verkehrsteilnehmer nicht überschritten wird, liegt bei ca. 35 km/h – vergleichbar mit anderen Nebenstraßen aber trotzdem vereinzelt rücksichtslose „Raser“

Handlungs-Empfehlung:

- noch mehr Bußgeld-Messungen, bereits mit Verkehrsbehörde Sinsheim abgesprochen
- Regelmäßige Auswertung und Bewertung der Messdaten

Sicherheit Kindergartenkinder – Aufstellung von Schildern

Eingabe:

Vorschlag: Aufstellung von Hinweisschildern auf beiden Straßenseiten
„Achtung Kinder“, „Kindergarten“, „7-15 Uhr“

Bewertung:

- Geeignete und kurzfristig umzusetzende Maßnahme
- Hinweisschilder können die Verkehrssicherheit erhöhen
- Großflächige Straßenmarkierungen bereits vorhanden

Handlungs-Empfehlung:

Entsprechende Beschilderung ist sinnvoll, Abstimmung mit Verkehrsbehörde
Schilder werden beschafft und aufgestellt

Zusätzlich Ergänzung der Geschwindigkeitsanzeigetafeln

Sicherheit Kindergartenkinder - Blumenkübel

Eingabe:

Bauliche Maßnahmen: Aufstellen von Blumenkübeln zur Geschwindigkeitsreduzierung

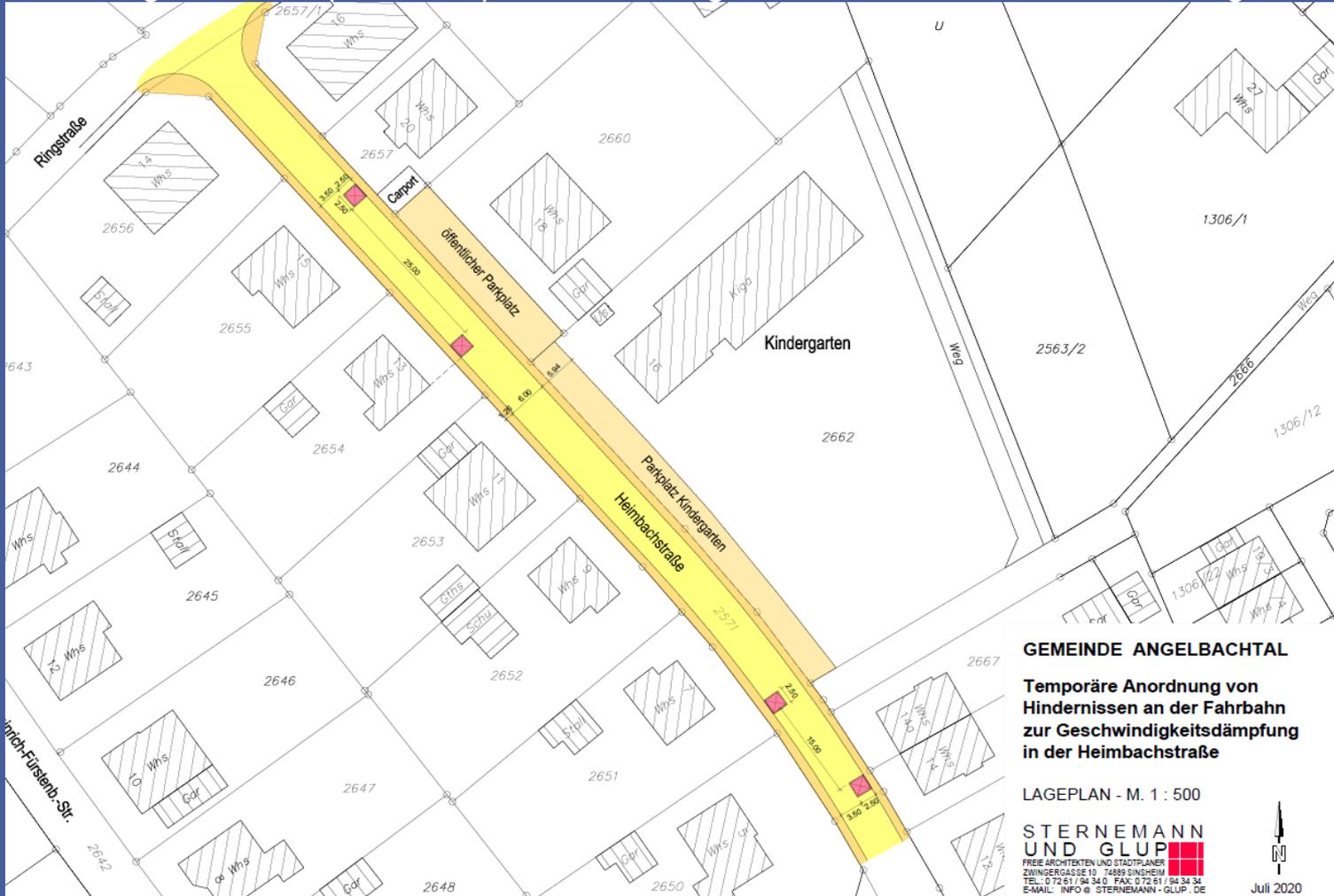
Bewertung:

- Grundsätzlich geeignete Maßnahmen
- Aber: Erhöhung der Lärmemissionen durch Brems- u. Anfahrtslärm und Rückstau bei den direkten Grundstückszufahrten
- Sichtbehinderung möglich, kleine Kinder können dahinter schlechter bzw. nicht sofort wahrgenommen werden
- ausreichende Wirkung ohne Gegenverkehr fraglich (80 % fahren in Richtung Bruchs.Str.)

Handlungs-Empfehlung:

- Umsetzung prüfen
- Nur einvernehmliche Lösung mit betroffenen Anwohnern möglich,
Nicht gegen den Willen der direkten Anwohner

Vorschlag von Städteplaner Glup zur Anordnung von Hindernissen zur Geschwindigkeitsdämpfung



Lärmbelastung

Eingabe:

Erhebliche Lärmbelästigungen durch Raser, Poser und LKW;
Gesundheitliche Schäden durch „Nachtraser“

Bewertung:

Grundsätzlich nachvollziehbar, kann nur mittels bußgeldbewehrter Messungen begegnet werden.

Einzelfälle sind generelles Problem in nahezu allen Straßen. Vorgelegte Fälle wurden zur Anzeige gebracht

Handlungs-Empfehlung:

Verschärfte Kontrollen durch Einsatz des Blitzer-Anhängers (enforcement trailer), auch Nachtmessungen werden angeregt

Aufstellfläche für Blitzer auf Gemeindeparkplatz möglich (Heimbachstr. 18)

Sperrung der Heimbachstr

Eingabe:

Sperrung der Heimbachstraße für den Durchgangsverkehr (Anlieger frei), bzw. Einbahnregelung aus Richtung Bruchsaler Str), Heimbachstr sei keine offizielle Umleitungsstrecke

Bewertung:

Sperrung geht mit unverhältnismäßig hoher Verkehrsbelastung der anderen betroffenen Straßen einher (Heinr.-Fürstenberger Str., Ringstraße und Frankenstraße), möglicherweise ist der Verkehrsfluss in der Heinr.-Fürstenberger Str. (Ausfahrt) nicht mehr gewährleistet

Heimbachstraße ist keine ausgeschilderte Umleitungsstrecke, hat aber dennoch Umleitungsfunktion wie andere Straßen auch

Handlungs-Empfehlung:

Gesamte Umleitungskonzeption basiert auch auf einer solidarischen Lösung

Jeder trägt die Belastung mit

Kein „Sankt- Florian-Prinzip“, welches das Problem nur auf andere schiebt.

Geschwindigkeitsüberschreitungen

Eingabe:

Ingnorieren der Geschwindigkeitsbeschränkung auf 30 km/h
Blitzer-Aktionen und Geschwindigkeitstafeln haben keine Besserung gebracht.
Vorschlag: Tempo 20 festsetzen

Bewertung:

Es wurden nachweislich zahlreiche Blitzaktionen in den Umleitungsstrecken und auch in der Heimbachstr. durchgeführt.

In den Umleitungsstrecken und in der Heimbachstr. stehen derzeit insgesamt 6!
Geschwindigkeitsanzeige- bzw. Statistikgeräte.

Vd und V85 ging nachweislich zurück. Im Vergleich zu Messungen Ende Oktober 2019 und Juli 2020 ist Vd (-2 km/h) und V85 (-1 bis 3 km/h) gesunken

Handlungs-Empfehlung:

Es sollten weiterhin Geschwindigkeitskontrollen durch die Stadt Sinsheim stattfinden

Kontrollzyklen fest vereinbaren

Geschwindigkeitsüberschreitungen

Eingabe:

Durch halbseitige Inseln soll das Hochbeschleunigen, besonders in der Heimbachstr. und vor und nach dem Kiga, verhindert werden.

Tempo-/Bodenschwellen

Bewertung:

-siehe auch Bewertungen zu den Blumenkübeln

Bodenschwellen schwierig, da Eingriff in Straßenverkehr mit eventuell strafrechtlicher Relevanz

Verschlechterung der Lärmsituation für die direkten Anwohner (klack-klack...)

Handlungs-Empfehlung:

Klärung mit Verkehrsbehörde/Polizeipräsidium Mannheim

Nur mit Zustimmung der direkt angrenzenden Anwohner möglich

Sicherheit des Fußgängerverkehrs

Eingabe:

Sicherheit nicht gewährleistet, Fahrzeuge stehen auf den Gehwegen, teilweise kein Gehweg vorhanden Dadurch müssen Fußgänger auf Fahrbahn ausweichen

Bewertung:

Gehwegparken grundsätzlich nicht gestattet, Verstöße werden zur Anzeige gebracht

Handlungs-Empfehlung:

Häufigere Kontrollen, Hinweise im Mitteilungsblatt, Kindergarten muss ungehindert fußläufig erreichbar sein. Zustand der Gehwege kontrollieren

Wie geht es weiter ?

Bauzeitenplan

Baumaßnahme ungefähr zur Hälfte abgeschlossen

Weiterer Baufortschritt hängt in erster Linie davon ab wie viele Kolonnen die Baufirma einsetzt.

Genauen Fertigstellungstermin vorauszusagen, wäre nicht seriös.

Danke für die Aufmerksamkeit!

Zeit für Aussprache

